

KKZ EVO C5

CE
EN 14592

VIJAK Z NEVIDNO CILINDRIČNO GLAVO

ATMOSFERSKA KOROZIVNOST C5

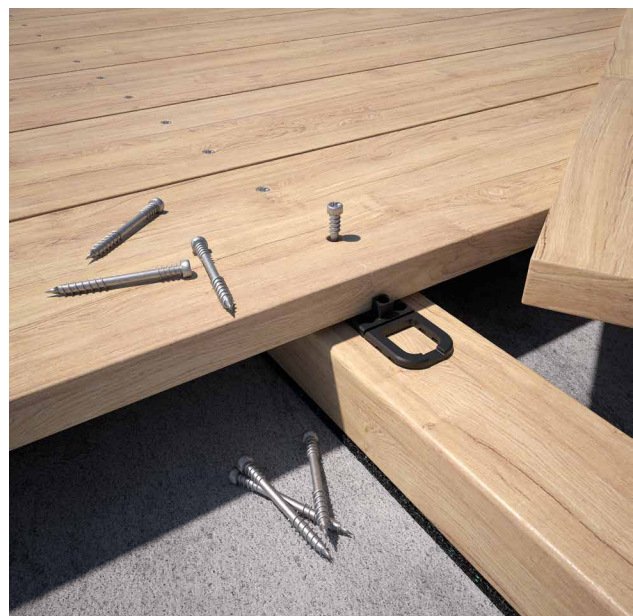
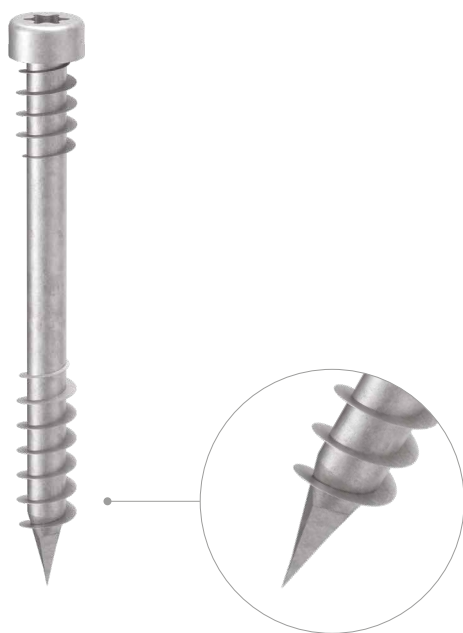
Večplastni premaz, odporen na zunanja okolja, razvrščena v razred C5 v skladu s standardom ISO 9223. Preskus s slanim pršenjem (SST) s časom izpostavljenosti, daljšim od 3000h, ki je bil opravljen na predhodno privitih in odvitih vijakih na dugaliji.

DVOJNI NAVOJ

Desnosmerni podglavni navoj večjega premera zagotavlja učinkovito vlečno trdnost in tesno spajanje lesenih elementov. Nevidna glava.

TRDE VRSTE LESA

Posebna konica mečaste oblike, posebej zasnovana za učinkovito luknjanje, brez predhodno izvrtane luknje, za vrste lesa visoke gostote (s predhodno izvrtano luknjo tudi več kot 1000 kg/m³).



PREMER [mm]

3,5 **(5)** 8

DOLŽINA [mm]

20 **(50 70)** 320

LESTVICA VZDRŽEVANJA

SC1 SC2 SC3

ATMOSFERSKA KOROZIVNOST

C1 C2 C3 C4 C5

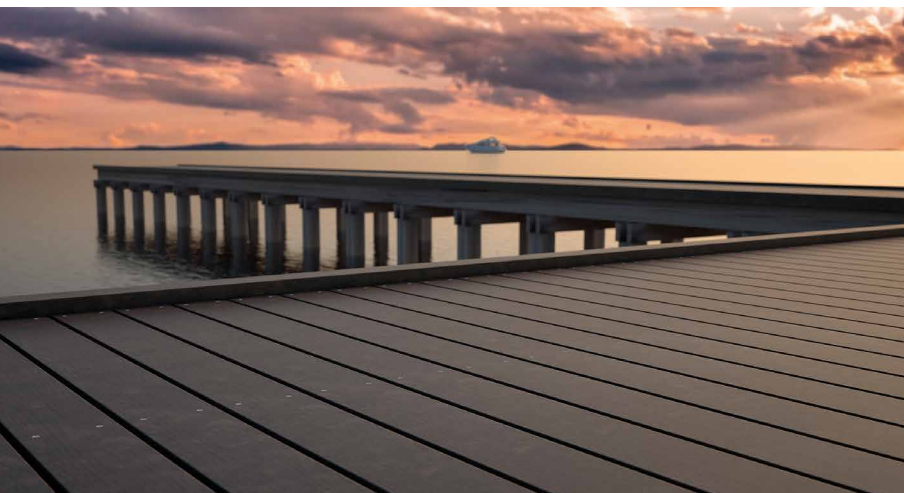
KOROZIVNOST LESA

T1 T2 T3 T4

MATERIAL

C5
EVO
COATING

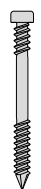
ogljikovo jeklo s prevleko C5 EVO z zelo visoko odpornostjo proti koroziji



PODROČJA UPORABE

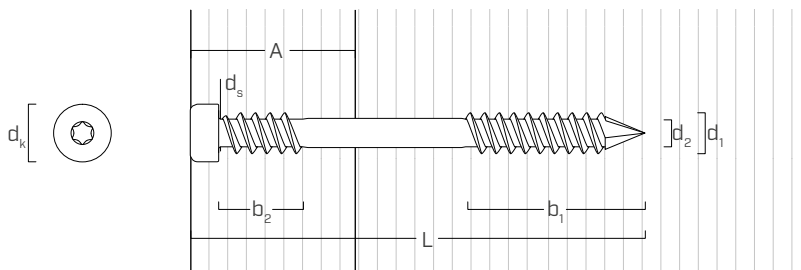
Uporaba na prostem v agresivnih okoljih. Lesene letve gostote < 780 kg/m³ (brez izvrtine) in < 1240 kg/m³ (z izvrtino). WPC letve (z izvrtino).

KODE IN DIMENZIJE



d_1 [mm]	KODA	L [mm]	b_1 [mm]	b_2 [mm]	A [mm]	št. kosov
5 TX 25	KKZEVO550C5	50	22	11	28	200
	KKZEVO560C5	60	27	11	33	200
	KKZEVO570C5	70	32	11	38	100

OBLIKA IN MEHANSKE ZNAČILNOSTI



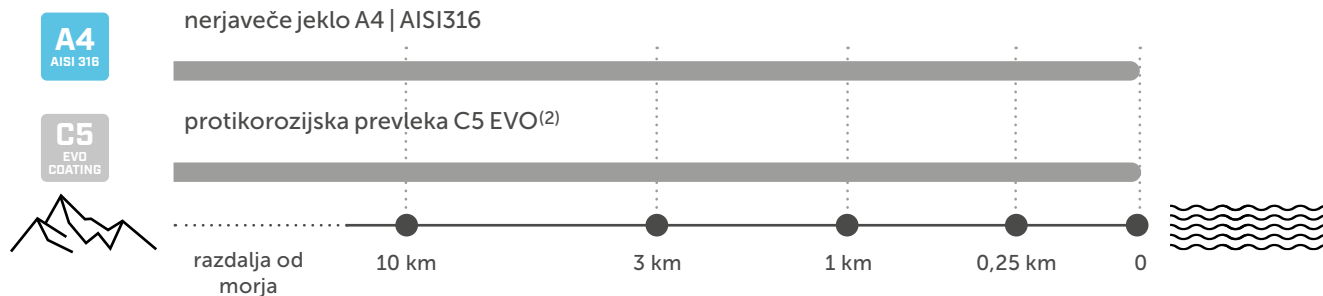
OBLIKA

Nominalni premer	d_1	[mm]	5
Premer glave	d_K	[mm]	6,80
Premer jedra	d_2	[mm]	3,50
Premer stebra	d_3	[mm]	4,35
Premer izvrtine ⁽¹⁾	d_V	[mm]	3,5

⁽¹⁾ Na materialih z visoko gostoto je priporočeno predhodno izvrtati luknjo.

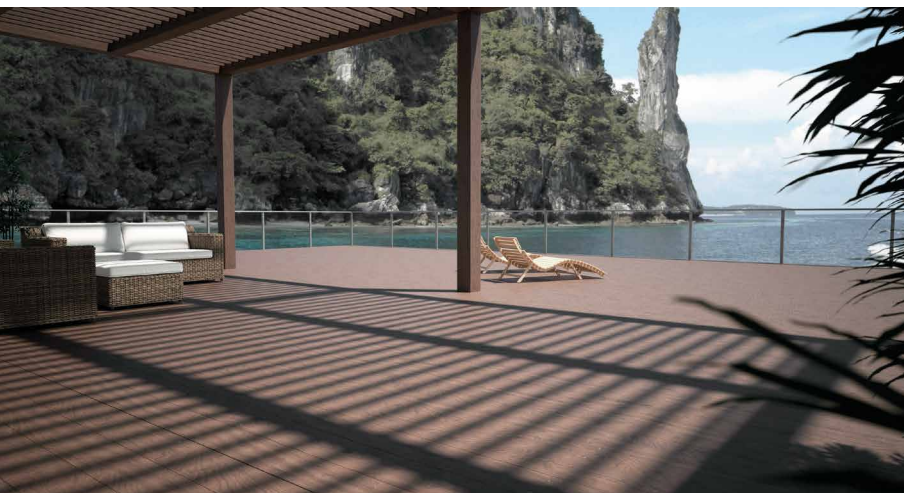
RAZDALJA OD MORJA

ODPORNOST NA IZPOSTAVLJENOST KLORIDOM⁽¹⁾



⁽¹⁾ C5 je opredeljena v skladu s standardom EN 14592:2022 na podlagi standarda EN ISO 9223.

⁽²⁾ Standard EN 14592:2022 trenutno omejuje življenjsko dobo alternativnih premazov na 15 let.



NAJVEČJA MOŽNA ODPORNOST

Zagotavlja visoko mehansko zmogljivost tudi v zelo neugodnih okoljskih razmerah in pri koroziji zaradi lesa.